

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

София, ул. „Житница” № 21

ПРОТОКОЛ № 4

по

по чл. 57, ал. 3 и чл. 58 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

За отваряне и оповестяване на ценовите предложения, класиране на участниците по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от възложителя условия, съгласно чл. 57, ал. 3 и чл. 58 от ППЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части и консумативи за двигатели и газова система на автобуси MAN Lion's City G CNG“, открита с Решение с ID № 938085 от 10.10.2019 г., публикувано в РОП на 14.10.2019 г. и обявление с ID № 938086 от 10.10.2019 г., публикувано в РОП на 14.10.2019 г., публикувана в Регистър на обществените поръчки под уникален № 00088-2019-0022.

Днес, 08.01.2020 г., в 14:00 часа, на основание чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, в изпълнение на Заповед № РД 09-301/21.11.2019 г. на зам.-изпълнителния директор по ЕВ, съгласно Заповед за упълномощаване № РД 09-300 от 20.11.2019 год. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД 09-258 от 10.10.2019 г. на Изпълнителния директор, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведе открито заседание на комисията.

Откритото заседание за отваряне на ценовите предложения на участниците, допуснати до този етап в процедурата, се проведе на 08.01.2020 г. от 14:00 часа в Заседателната зала на III-ти етаж в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21.

На откритото заседание на комисията не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване. Отварянето на офертите беше публично заседание, и на него не присъстваха представители на участниците.

На основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП и Протокол № 3 от 19.12.2019 г., съобщението за отваряне на ценовите предложения с изх. № 02/03.01.20 г. бе публикувано два работни дни преди датата на отваряне на ценовите предложения чрез съобщение в профила на купувача на интернет страница на „Столичен автотранспорт“ ЕАД - <https://sofiabus.nit.bg/proczeduri-po-zop/0972019dnrcikzdigsnamlegeng/>.

Председателят на Комисията пристъпи към отваряне на плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ на допуснатия участник:

1. Ценово предложение на участника „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД с оферта вх. № 01/19.11.19 г., подадена в 13:45 часа, е поставено в непрозрачен, запечатан плик с ненарушена цялост, с надпис „Предлагани ценови параметри“, подписан от трима членове на Комисията, в съответствие с разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП.

Комисията констатира наличие на ценово предложение (Образец № 3 от документацията за обществена поръчка) което отговаря на образца на ценовото предложение на Възложителя.

С предлаганото ценово предложение, участникът предлага:

Общ сбор от единичните цени в размер на: 40 432.87 (четиридесет хиляди четиристотин тридесет и два лева и 87 стотинки) лева без ДДС.

Единичните цени включват всички разходи франко адреса на Възложителя и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на поръчката.

Процент на търговската отстъпка – 10 % (в случай че Възложителя има необходимост от артикул, който не е в обхвата на посочената номенклатура в Техническата спецификация на Възложителя и измени договора за обществена поръчка на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП).

След извършване на гореописаните действия, Комисията обяви края на откритото заседание за отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Комисията продължи своята работа в закрито заседание в периода 08.01.2020 г. до окончателно класиране на допуснатата до разглеждане оферта, като бяха извършени няколко проверки за съответствие на ценовото предложение с изискванията на Възложителя.

В хода на своята работа комисията направи *следните проверки*:

1. Комисията извърши проверка на аритметическо вярното изчисление на предложените цени от участникът в процедурата, в следствие на което не констатира нарушение.

2. След извършване на горните действия комисията установи, че няма подадени три оферти за конкретна обществена поръчка, за да е налице основание за проверка на предложените ценови оферти, с цел да се удостовери наличие на хипотезата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП, а именно някое от ценовите предложения да е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на останалите ценови предложения.

3. В Плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ от офертата на участника се съдържа ценово предложение, изготвено съответно по ОБРАЗЕЦ № 3 и Остойностена Таблица № 1 с единични цени за всеки вид артикул, съгласно изискванията на възложителя.

Въз основа на направените по-горе констатации, Комисията счита, че ценовата оферта на участника - „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД напълно съответства на предварително обявените от възложителя условия, на изискванията посочени в обявлението и документацията за обществена поръчка, и единодушно реши да го допусне до КЛАСИРАНЕ по обявения от Възложителя критерий за възлагане – „най-ниска цена“, като на оценка подлежи общия сбор от единичните цени без включен ДДС.

Участникът „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е предложил **общ сбор от единичните цени в размер на 40 432.87** (четиридесет хиляди четиристотин тридесет и два лева и 87 стотинки) лева без ДДС.

На основание чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, Комисията класира участника, чиято оферта съответства с предварително обявените от възложителя условия, и е допуснат до разглеждане, оценка и класиране в откритата процедура с предмет: „Доставка на резервни части и консумативи за двигатели и газова система на автобуси MAN Lion's City G CNG“, както следва:

Първо място - „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, с общ сбор на единичните цени в размер на 40 432.87 (четиридесет хиляди четиристотин тридесет и два лева и 87 стотинки) лева без ДДС за доставка на резервни части и консумативи за двигатели и газова система на автобуси MAN Lion's City G CNG“.

Предвид горепосоченото класиране на единствената допусната оферта, Комисията, като съобрази факта, че в настоящата обществена поръчка има само една подадена оферта, уведомява Възложителя, че са налице следните правни възможности:

1. Възложителят може да определи за изпълнител и да сключи договор за обществената поръчка с класираният на първо място участник, като сключи договор за обществена поръчка с „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, с общ сбор на единичните цени в размер на 40 432.87 (четиридесет хиляди четиристотин тридесет и два лева и 87 стотинки) лева без ДДС за доставка на резервни части и консумативи за двигатели и газова система на автобуси MAN Lion's City G CNG“, тъй като не са налице основания за отстраняване, участникът отговаря на критериите за подбор и на избрания критерии за възлагане (чл. 109 от ЗОП), поради което същият е класиран от комисията на първо място.

2. Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение, когато:

2.1. е подадена само една оферта, заявление за участие или конкурсен проект;

2.2. има само едно подходящо заявление за участие или една подходяща оферта;

2.3. има само един конкурсен проект, който отговаря на предварително обявените условия от възложителя;

2.4. участникът, класиран на първо място:

а) откаже да сключи договор;

б) не изпълни някое от условията по чл. 112, ал. 1 от ЗОП, или

в) не докаже, че не са налице основания за отстраняване от процедурата.

Законодателят предоставя на възложителя правото на оперативна самостоятелност с оглед на конкретните обстоятелства и при наличие на визираните в тази норма предпоставки, да прекрати или не процедурата по обществената поръчка. В хипотезата на чл. 110, ал. 2, т. 1 от ЗОП (каквато е в настоящия случай), при наличие на само една подадена оферта, която отговаря на предварително обявените условия на възложителя (т.е. подходяща оферта), негово субективно право на преценка е да реши дали процедурата по обществената поръчка да бъде прекратена или да продължи.

В конкретния случай, възложителят може да прекрати процедурата при наличие на само една подадена оферта, която е подходяща т.е. отговаря на поставените от него условия, тъй като липсва възможност за сравнение с други ценови предложения. Възложителят може да приеме, че при наличие на подадена само една оферта, допусната до оценка и класиране, липсва реална конкуренция и е невъзможно да се сравни офертата в конкурентна среда, за да бъде избрано най-изгодното предложение. Следователно, възложителят може да прекрати процедурата, тъй като гореизложените мотиви напълно отговарят на целите на Закона за обществените поръчки, регламентирани с разпоредбата на чл. 1, както и на принципите предвидени в чл. 2 от ЗОП. Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при осигуряване на конкурентна среда за избор на най-изгодното за възложителя предложение.

Поради изчерпване на задълженията си по чл. 54 и следващите от ППЗОП, Комисията взе следното решение: Да изготви доклад за резултатите от работата си, съобразно реквизитите на чл. 60, ал. 1 от ППЗОП.

П

1. **Подписите са заличени**
И **на основание чл. 36а,**
2. **ал. 3 от ЗОП**

3.
4.
5.